

“El Grupo tiene buena imagen: los clientes repiten”

Juan Rey Cuervo
Ingeniero Eléctrico

“Todos los ingenieros de mi generación tenemos claro, desde los últimos años de estudios, que a los nuevos profesionales nos iba a tocar tener que trabajar fuera de España. No me costó dar el paso de irme”

Juan Rey Cuervo es ingeniero eléctrico, tiene 26 años y toca la trompeta. Trabaja en Marruecos con el Grupo ISASTUR desde hace más de medio año.

La movilidad laboral parece inevitable para los profesionales de tu generación ¿Te costó dar el paso de salir de España?

La verdad es que dar el paso para salir de España no me costó demasiado. Al fin y al cabo, ya durante los últimos años de estudios creo que toda mi generación tenía claro que a los nuevos ingenieros muy probablemente nos iba a tocar trabajar fuera de España, por lo que de alguna manera ya no te coge de sorpresa. Además, a mí me tocó en un momento en el que realmente tenía ganas de una experiencia así.

¿Crees, en este sentido, que la mentalidad profesional va cambiando y que la movilidad se va admitiendo cada vez más como un requisito normal?

En el caso de los ingenieros (por la parte que me toca) creo que sí. Todos somos conscientes de que ahora mismo la mayor parte del trabajo está en el exterior y, como dije antes, ya no coge a nadie por sorpresa. Por lo tanto, creo que sí, que se ha normalizado.

Los recientes sucesos de Túnez y el aumento del terrorismo relacionado con el radicalismo islámico ¿pueden ser un problema para seguir haciendo negocios en esos países?

Desde mi punto de vista sí, sin ninguna duda. La estabilidad es muy importante para el desarrollo de cualquier país. La llegada de nuevas empresas y profesionales del extranjero se complicaría si no tienen garantizada la seguridad.



¿Se trabaja con miedo?

Yo por lo menos no. En el día a día estás muy ocupado, porque hay muchas cosas que hacer y no te paras a pensar mucho en estas cosas. Es cierto que intento evitar sitios con grandes aglomeraciones de gente, pero poco más. Tampoco hay que volverse loco. Al fin y al cabo el peligro puede aparecer en cualquier sitio, no es sólo un riesgo de los países islámicos.

El Grupo ISASTUR trabaja desde hace años en Marruecos y Argelia

¿Cómo crees que se nos valora en esos países? Pues creo que bien. La jefa de proyecto de la ONEE (Oficina Nacional de la Electricidad y el Agua Potable de Marruecos) para la subestación que ISASTUR ya realizó en Tazarte me recuerda de vez en cuando su satisfacción con la forma en que se realizaron los trabajos, y muchas de las empresas que han trabajado con nosotros quieren repetir, así que debemos pensar que se hicieron las cosas bien.

¿Dónde están ahora los sectores de futuro para seguir trabajando en el norte de África?

Ahora mismo, en el sector de la energía parece que Marruecos se ha decidido a apostar por las energías renovables. Por ejemplo, en estos momentos están realizando

también una fuerte inversión en un complejo termosolar en Ouarzazate. Y para este año está previsto el anuncio de medidas destinadas al despliegue de la energía fotovoltaica, por lo que empezarán a sacarse a concurso público varias plantas.

¿Qué obras del Grupo ISASTUR están en marcha ahora mismo en esa zona?

En Marruecos estamos realizando el diseño, suministro, montaje y puesta en servicio de dos subestaciones eléctricas. También en Argelia, y más concretamente en Chichaoua y Azilal, se continúan realizando proyectos de electrificación englobados en el PERG (Programa de Electrificación Rural Global), además de la red de media tensión y alumbrado de viales de polígonos industriales y barrios residenciales en Had Soualem.

¿Cuál crees que es el valor añadido del Grupo ISASTUR?

La experiencia y la capacidad de adaptación. Son ya muchos años de actividad, y su crecimiento y expansión por el mundo no son casualidad. Para poder afianzarse en tantos países y conseguir que muchos clientes depositen en ISASTUR su confianza tiene que haber detrás buenos profesionales. También merecen valorarse los esfuerzos de ISASTUR en Calidad y Seguridad.

Sandra
Suárez Areces
(Administrativa de Servicios)

UN CHIGRE: Diario Roma en Oviedo y el Savoy (el de siempre) en Gijón. Por el ambiente y, sobre todo, por la música.

UN LIBRO: Cualquiera de Douglas Preston y Lincoln Child, porque hacen que esté enganchada a la historia hasta el final y que busque cualquier segundo libre para leerlos.

UNA PELI: Me encanta el cine, pero hay dos clásicos, La gata sobre el tejado de Zinc y Alma Rebelde (Jane Eyre) que me encantan y me recuerdan los sábados de cine en casa.

UN LUGAR: En la compañía adecuada, sobre todo con mi chico y mi hija, cualquier lugar se convierte en especial.



Lola y Carmen son dos guapas gemelas, hijas de Ramón Muñiz Alvarez trabajador de ISASTUR Enhorabuena.



Paula Almeida con sus hermanos mayores, Tania y Mario. Hijos de Pablo Almeida, investigador senior.

@BUZÓN

Puedes enviarnos tus informaciones, sugerencias, convocatorias o cualquier comentario sobre esta publicación a: in@gruposastur.com

IN ISASTUR Noticias

El badén inteligente VIVADEN supera el examen de la Oficina Europea de Patentes



El badén inteligente escamoteable VIVADEN acaba de recibir el dictamen positivo de la oficina europea de patentes y marcas, un paso clave que reconoce su condición innovadora y garantiza una efectiva protección legal contra el fraude o la copia.

VIVADEN es una alternativa a la pacificación del tráfico con posibilidades de instalación en todo el mundo.

Las pruebas hechas en Oviedo con tráfico real elevaron del 4% al 85% el número de vehículos que respetan los límites.

VIVADEN es un producto único destinado a pacificar el tráfico en las ciudades, con un sistema exclusivo que permite subir y bajar el badén en función de la velocidad de los vehículos, facilitando el paso de los vehículos de emergencia (ambulancias, bomberos, policía) y ralentizando a los conductores que superen los límites de velocidad.

En 2012 comenzó el proyecto de investigación y desarrollo que ha permitido transformar la idea original en

un primer prototipo. En la actualidad se trabaja en su optimización de cara a la fabricación seriada y en el diseño de variantes para otras aplicaciones como, por ejemplo, badén de obra.

En apenas tres años se han dado pasos firmes y seguros para conseguir que MOVIVO Movilidad Sostenible haya sido capaz de abrirse un espacio propio en el sector de las tecnologías de pacificación del tráfico en las ciudades. El badén puede ser instalado en zonas urbanas e interurbanas. Al tratarse de un badén móvil puede activarse cuando hay necesidad de ralentizar el tráfico, pero no actúa como un obstáculo permanente para los vehículos de emergencia o los conductores que respetan los límites.

Oviedo: un millón de vehículos.

El Ayuntamiento de Oviedo fue el primero en aceptar la colocación de un prototipo de badén para realizar

pruebas en tiempo real y con tráfico convencional. La selección del lugar de instalación, en la Avenida de los Monumentos, se realizó de acuerdo con el Ayuntamiento de Oviedo.

Después de contabilizar el paso de un millón de vehículos sobre el badén, las conclusiones son muy favorables. No se apreció deterioro alguno del badén, pero lo más importante fue constatar que su efecto disuasorio se tradujo en que el porcentaje de conductores que respetaron el límite de velocidad pasó del 4 al 85%.

Buenas perspectivas

A través de distintas ferias y presentaciones comerciales se ha dado a conocer esta innovadora tecnología, que ya ha dado pasos firmes para instalarse en diversos municipios de Cataluña y Andalucía y que tiene en fase de estudio su posible implantación en Francia, Argentina o México.



ASAS Systems consolida su prestigio con Audi y Nissan

ASAS Systems, empresa del Grupo ISASTUR especializada en el sector del automóvil, sigue consolidando su presencia en el sector. Dos nuevos contratos con sendas multinacionales del sector, Audi y Nissan, confirman que ASAS se ha convertido en un proveedor de referencia y con una merecida fama de empresa solvente.

La calidad y excelencia de los trabajos realizados por ASAS Systems, la empresa del Grupo ISASTUR que trabaja en el sector de la automoción, se ha visto de nuevo respaldada en los últimos meses con dos nuevas y buenas noticias que han llegado de la mano de sendos trabajos para dos gigantes del sector: Nissan y Audi.

Nissan ha adjudicado a ASAS Systems los trabajos de manutención del transporte de cajas de los modelos del nuevo pick-up H60 entre las naves de carrocerías de la planta de Zona Franca de Barcelona, así como la adaptación al nuevo modelo de la línea de repaso existente. En este proyecto se combinarán transportadores de skids y electrovía. El trabajo incluye también mo-



dificaciones en línea de tabillas de la línea de repaso de cajas y en los ganchos de transporte de éstas hasta entregarlas al skid de transporte a la planta de pintura.

Uno de los puntos de más interés en este proyecto será la implementación de una célula robotizada para la carga de la cabina del H60 en el skid de transporte a la planta de pintura. Este desarrollo se enmarca en la estrategia de ASAS Systems para aumentar su volumen de integración con elementos innovadores.

Nissan se decantó por ASAS Systems tras valorar la original solución técnico-económica presentada, que implica, entre otras ventajas, una reducción de número de accionamientos,

con el correspondiente ahorro energético y de mantenimiento para el cliente final. Al mismo tiempo, disminuye considerablemente el volumen de inversión reutilizando instalaciones existentes, gracias a la combinación de una doble solución de transporte mediante electrovía y transporte de skid y garantizando siempre los plazos de ejecución para el nuevo modelo de automóvil.

Este último punto demuestra una vez más la capacidad de ASAS Systems para encontrar las soluciones técnico-económicas más adecuadas a las necesidades y capacidad de inversión de nuestros clientes, siempre respetando los estándares de calidad y los plazos de ejecución requeridos.

El proyecto para Audi es un nuevo sistema de transporte en la planta de pinturas. Su ejecución se inició a finales del año 2013 con el montaje de más de 700 toneladas de estructura para sustentación de los nuevos transportadores. La ejecución fue compleja en sus comienzos, por las interferencias durante los trabajos de montaje, aunque los problemas se superaron con éxito hasta completar todo el trabajo en las fechas previstas.

La puesta en marcha fue todo un éxito y el arranque de la instalación se efectuó sin contratiempo alguno. Prueba de ello es que durante el mismo mes de enero se pudo hacer la entrega de la instalación.



Nuevos encargos para Isastur y Babcock

ISASTUR ha resultado adjudicatario del contrato por cuatro años para el mantenimiento integral y la realización de obras de mejora en subestaciones de Gas Natural Fenosa (GNF), en las zonas geográficas de Orense, Lugo y León. Se ejecutará por unidades constructivas que incluyen montajes y desmontajes electromecánicos de apartamento, mantenimiento integral y obra civil.

El contrato podrá ser renovado por periodos anuales y su importe medio anual se estima en 1.300.000 euros, de los que aproximadamente un 27% responderá a servicios de mejora y un 73% al servicio de mantenimiento en subestaciones.

Puertollano y A Coruña son los destinos de sendos contratos de trabajo firmados por Babcock Montajes con Repsol Petróleo.

El de Puertollano tendrá una duración de ocho meses y es para el aprovechamiento energético del calor excedente de los gases de escape de una caldera de recuperación para el calentamiento de condensados y agua ablandada. El contrato se ha firmado bajo la modalidad de llave en mano e incluye la ingeniería térmica, mecánica y de control, suministro y fabricación de materiales y equipos auxiliares, montaje electromecánico y puesta en marcha. La previsión es que los trabajos estén finalizados en agosto de este mismo año.

El Grupo ISASTUR en los foros de Empleo y del Metal

Los Foros de Empleo y del Metal, dos de las citas empresariales y formativas destacadas del calendario de eventos del Principado de Asturias, volvieron a contar con la presencia activa del Grupo ISASTUR.

A mediados de marzo se celebró una nueva edición del Foro de Empleo de la Universidad de Oviedo, una nueva oportunidad para que las empresas asturianas contacten con los universitarios que han terminado sus carreras y que quieren comenzar a dar sus primeros pasos en el mercado laboral.

Al igual que en años anteriores, especialistas de nuestro departamento de recursos humanos atendieron a decenas de nuevos profesionales, que se interesaron por los principa-

les requisitos para posibles incorporaciones: la movilidad laboral como elemento fundamental de las nuevas exigencias profesionales y el dominio de los idiomas.

El Foro de Empleo sirve cada año para que el Grupo ISASTUR se dé a conocer entre los jóvenes profesionales y, a la vez, les preste asesoramiento sobre los requisitos para trabajar en los diferentes países en los que el Grupo tiene presencia. Nuestra experiencia nos permite ofrecerles una amplia y detallada información.

El Foro del Metal fue una interesante oportunidad de misión comercial inversa en la que las empresas asturianas tuvieron la ocasión de reunirse con potenciales clientes europeos y americanos, además de tomar parte en mesas redondas de expertos en las que se debatieron diferentes asuntos relacionados con las moda-



lidades de contratación, los mercados internacionales y, en general, las expectativas de futuro del sector.

El director comercial corporativo del Grupo ISASTUR, José Antonio Álvarez Ruiz, así como directivos y responsables comerciales del Grupo como Tomás Madrid, Mario Cabeza o Alberto Cuesta tuvieron una presencia destacada en las distintas actividades.



¡Feliz jubilación, Mari Carmen!

La larga historia del Grupo ISASTUR está escrita y construida por muchas historias personales, las de empleados y empleadas que han dado lo mejor de sus vidas y de su capacidad profesional para hacer de esta empresa una máquina a pleno rendimiento. Una de estas personas funda-

mentales ha sido, desde 1978, **Mari Carmen Fernández**, nuestra enérgica, trabajadora y muy eficiente jefa de administración. Una mujer todoterreno a quien no se le escapó un céntimo en más de 40 años de vida laboral. Todos sus compañeros le desearon una feliz jubilación. Que así sea.



Prevención para todas las edades

Ya tenemos ganadores de los premios de Prevención del Grupo: **Cristina García Pelayo**, **Pedro Trapote** (arriba, con Miguel Ángel del Barrio, Consejero Delegado de ISASTUR) y **Santiago Lada** (con Alberto Cuesta, Consejero Delegado de ISOTRON, y Maite Díaz, técnica de PRL de ISOTRON).

“El pirata Udo y el barco del color del sudor de los hipopótamos” es el cuento escrito por José Manuel Iglesias Morón, técnico en prevención del Grupo, que explica a los más pequeños las ventajas de trabajar sin correr riesgos. Tiene ilustraciones de Carolina Aldea y lo publica la editorial I+3.